



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 16]

नई दिल्ली, बुधस्वतिवार, फरवरी 20, 2003/फाल्गुन 1, 1924

No. 16]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 20, 2003/PHALGUNA 1, 1924

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 19 फरवरी, 2003

सं. टीएएमपी/83/2002-वीपीटी. — महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 49 द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा 60 टन के रोड़ वे ब्रिजों के लिए किराया प्रभार निर्धारित करने संबंधी विशाखापट्टनम पत्तन न्यास के प्रस्ताव का संलग्न आदेशानुसार निपटान करता है।

मामला सं. टीएएमपी/83/2002-वीपीटी

विशाखापट्टनम पत्तन न्यास

आवेदक

आदेश

(फरवरी, 2003 के चौथे दिन पारित)

यह मामला 60 टन के रोड़ वे ब्रिजों के लिए किराया प्रभार निर्धारित करने के बारे में विशाखापट्टनम पत्तन न्यास (वीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1 वीपीटी ने उल्लेख किया है कि 4 जून, 2001 से प्रभावी वर्तमान दरमान में वीपीटी के 60 टन रोड़ ब्रिज का इस्तेमाल करके पोतमाल तोलने के प्रभार विनिर्दिष्ट नहीं हैं। परंतु इस मद के लिए पिछले दरमान में दरें निर्धारित की गई थीं। इसलिए, वीपीटी ने प्राधिकरण से अनुरोध किया है कि पिछले सामान्य संशोधन के समय प्राधिकरण ने अन्य उपस्कर के मामले में संशोधन पूर्व दरों पर 15% वृद्धि को अनुमोदन दिया था, उसी के अनुसरण में 60 टन के रोड़ वे ब्रिज की आपूर्ति की संशोधन पूर्व दरों में 15% वृद्धि प्रदान करें।

2.2 वीपीटी ने कहा है कि दरमान में विशिष्ट दर के अभाव में इस प्राधिकरण द्वारा दरों को अंतिम रूप दिए जाने तक पत्तन को तदर्थ आधार पर प्रस्तावित दर वसूल करने की अनुमति देने के इस प्राधिकरण के सामान्य अंगीकरण आदेश के अनुसरण में वीपीटी तदर्थ आधार पर प्रस्तावित दर पहले ही लागू कर रहा है।

3. अपनाई गई विचार-विमर्श प्रक्रिया के अनुसार, संबंधित पत्तन उपभोक्ताओं/पत्तन उपभोक्ताओं की प्रतिनिधि संस्थाओं से विचार-विमर्श किया गया था। विशाखापट्टनम कस्टम क्लियरिंग एजेंडस एसोसिएशन ने अपनी टिप्पणियों में कहा है कि यह प्रस्ताव तर्कसंगत है और उसे इस प्रस्ताव को स्वीकार करने में कोई आपत्ति नहीं है।

4. इस मामले की संयुक्त सुनवाई 21 जनवरी, 2003 को वीपीटी परिसर में आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, सभी उपस्थित उपभोक्ताओं ने वीपीटी के प्रस्ताव का सर्वसम्मति से समर्थन किया है।

5. बीपीटी के प्रस्ताव में, विभिन्न अन्य उपस्कर के लिए पिछले सामान्य संशोधन के समय प्राधिकरण ने 15% वृद्धि को अनुमोदन दिया था, उसी के अनुसरण में रोड़ वे ब्रिजों के लिए प्रशुल्कों संबंधी प्रविष्टि को संशोधन पूर्व दरों में 15% वृद्धि के साथ पुनः शामिल करने की मांग की गई है। चूंकि सभी उपभोक्ताओं ने इस प्रस्ताव का सर्वसम्मति से समर्थन किया है, इसलिए यह प्राधिकरण बीपीटी के इस प्रस्ताव का अनुमोदन करता है।
6. परिणामस्वरूप, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण बीपीटी के 60 टन रोड़ वे ब्रिजों को इस्तेमाल करने के लिए निम्नलिखित दरें अनुमोदित करता है :—

(i) प्रति ट्रक (लदा हुआ अथवा खाली)	11.50 रुपए
(ii) प्रति ट्रेलर (खाली)	11.50 रुपए
(iii) प्रति ट्रेलर (लदा हुआ)	23.00 रुपए

7. बीपीटी को अपने दरमान में यह अनुमोदित दरें उचित प्रकार से शामिल करने का निदेश दिया जाता है।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/02-असाधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 19th February, 2003

No. TAMP/83/2002-VPT.—In exercise of the powers conferred by Section 49 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal of the Visakhapatnam Port Trust relating to fixation of charges for 60T road weigh bridges as in the Order appended hereto.

Case No. TAMP/83/2002-VPT

The Visakhapatnam Port Trust

Applicant

ORDER

(Passed on this 4th day of February, 2003)

This case relates to a proposal received from the Visakhapatnam Port Trust (VPT) about fixation of charges for 60T road weigh bridge.

2.1 The VPT has mentioned that the existing Scale of Rates, which came into effect from 4th June, 2001 does not specify the charges for weighment of cargoes using 60T road bridge of the VPT. The rates were, however, prescribed for this item in the previous Scale of Rates. It has, therefore, requested this Authority to accord a 15% increase in the pre-revised rates for supply of 60T road weigh bridge in line with the 15% increase approved by this Authority over the pre-revised rates in respect of other equipment at the time of the last general revision.

2.2 The VPT has stated that the proposed rates are already being levied by it on adhoc basis in pursuance of this Authority's common adoption order allowing the port to levy the proposed rates on adhoc basis rates till the rates are finalised by this Authority in absence of a specific rate in the Scale of Rates.

3. In accordance with the consultative procedure adopted, the concerned port users/representative bodies of port users were consulted. The Visakhapatnam Custom Clearing Agents Association in its comments has mentioned that the proposal is quite reasonable and it has no objection to accept the same.

4. A joint hearing in this case was held on 21st January, 2003 at the VPT premises. At the joint hearing, all the users present unanimously endorsed the proposal of the VPT.

5. The proposal of the VPT seeks reintroduction of the entry relating to tariffs for road weigh bridges with a 15% increase over the pre-revised rates in line with the increase approved by this Authority at the time of last general revision for various other equipment. Since all the users have also unanimously endorsed the proposal this Authority is inclined to approve the proposal of the VPT.

6. In the result, and based on a collective application of mind, this Authority approves the following rates for use of 60 Ton road weigh bridges of the VPT :

(i) Per Truck (loaded or empty)	Rs. 11.50
(ii) Per Trailer (empty)	Rs. 11.50
(iii) Per Trailer (loaded)	Rs. 23.00

The VPT is directed to include the approved rates in its Scale of Rates appropriately.

A. L. BONGIRWAR, Chairman
[ADV/III/IV/143/02-Exty.]